

DISEÑO · MODULARIDAD · SEGURIDAD



**ISTOBAL**  
Automotive Cleaning Solutions

## SOLUCIONES MODULARES DEFINITIVAS

La experiencia nos ha enseñado que no existen dos espacios iguales. Por tanto, no hay dos necesidades iguales. En ese sentido, ISTOBAL responde a cada espacio y cada necesidad con una **solución de cerramiento** específica. Cerramientos que le garantizan la máxima protección de su instalación de lavado para mantener el rendimiento siempre al máximo, evitar contratiempos y prolongar la vida útil de los equipos de lavado.

- > **Máxima seguridad y fiabilidad del mercado**
- > **Composiciones modulares sencillas y flexibles**
- > **Protección total para sus equipos de lavado**
- > **Imagen moderna y actual, personalizable al máximo**



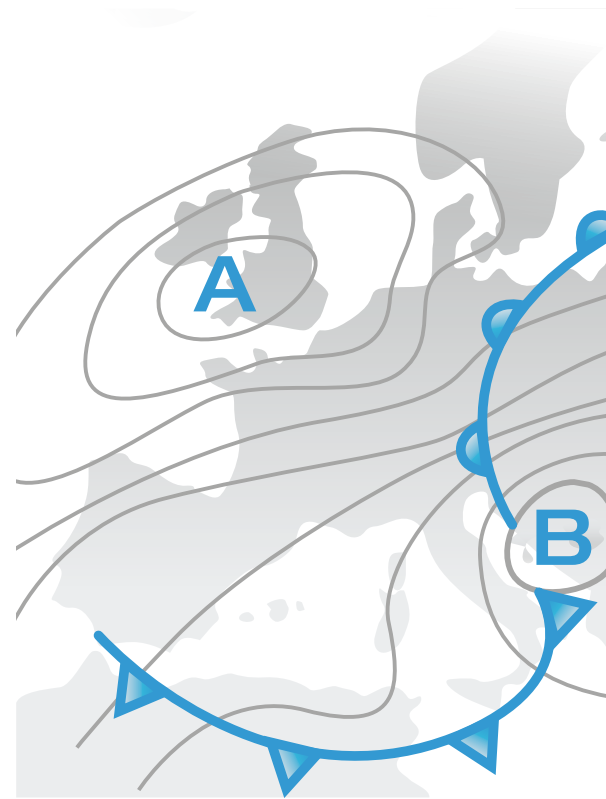
CUBRIMOS CUALQUIER NECESIDAD. CUALQUIERA.

# LO RESISTEN TODO

Los Cerramientos ISTOBAL están desarrollados con la última tecnología para ofrecerle la **máxima seguridad** y **fiabilidad** del mercado con el fin de prolongar la vida útil de sus equipos de lavado y, por tanto, su **rentabilidad**.

Para elegir el Cerramiento adecuado se debe conocer la **Carga de Nieve** y la **Exposición al Viento** que rigen en el emplazamiento de su instalación de lavado, ya que nos adaptamos a cualquier climatología por muy adversa que sea.

Estos Cerramientos han sido creados partiendo de un **concepto modular** basado en estructuras sencillas y flexibles y materiales de última generación. Sólo así es posible crear Cerramientos capaces de proteger todo tipo de centros de lavado, puentes y trenes, independientemente de la configuración de su instalación de lavado.



## LA SEGURIDAD POR ENCIMA DE TODO



### CARGA DE NIEVE gradual:

20 kg/m <sup>2</sup>	60 kg/m <sup>2</sup>	100 kg/m <sup>2</sup>
160 kg/m <sup>2</sup>	200 kg/m <sup>2</sup>	350 kg/m <sup>2</sup>

### EXPOSICIÓN AL VIENTO escalonada:

Hasta 120 km/h	Hasta 150 km/h	Hasta 210 km/h
Vientos débiles	Vientos moderados	Vientos extremos

**Importante:** Los Cerramientos de ISTOBAL cumplen con lo exigido en el Real Decreto 751/2011 de 27 de Mayo, por el que se aprueba la Instrucción de Acero Estructural (EAE) destinada a garantizar la seguridad, resistencia y estabilidad de estas estructuras.



Tecnología avanzada y estética se unen en estos nuevos cerramientos que presentan una imagen vanguardista. Incorporan una amplia cantidad de **elementos personalizables** que garantizan una imagen final adaptada a los deseos y necesidades de cada cliente. Sólo ISTOBAL le ofrece **centenares de combinaciones posibles**.

La última tecnología y las herramientas de diseño más avanzadas empleadas en el mundo de la construcción, nos han llevado a desarrollar **soluciones novedosas y sencillas** que, al mismo tiempo, cumplen con las normativas vigentes para estas estructuras:

#### **NORMATIVA DE ACCIONES**

Eurocódigos EC-1:

**UNE EN 1991-1-1** - Pesos y Sobrecargas

**UNE EN 1991-1-3** - Carga de Nieve

**UNE EN 1991-1-4** - Carga de Viento

#### **NORMATIVA DE COMPROBACIÓN ESTRUCTURAL**

Eurocódigo EC-3:

**UNE EN 1993-1-1** - En aplicación de la normativa de comprobación EC-3: UNE EN 1993-1-1 se han realizado todas las combinaciones posibles con las cargas de peso, viento (lateral y frontal, tanto principales como secundarios) y nieve (principal y secundaria).

## TECNOLOGÍA Y PERSONALIZACIÓN

Marquesina **central**

Marquesina **superior**

Pilares y pórticos

Carenados **pilar**



## COMPOSICIONES PARA PISTAS

- > **Dos anchuras: 4,5 m y 4,8 m**
- > **Salas técnicas**
- > **Adosados**



## Módulo Base **para Pistas**

A	4,5 ó 4,8 m
L	6,4 m
H	3,2 m



## Módulo **Adosado**

A	4,5 ó 4,8 m
L	6,4 m
H	3,2 m



## Módulo **Sala Técnica**

A	2,6 m
L	6,4 m
H	3,2 m



COMPOSICIONES PARA **PUENTE Y TREN**

- > **Adosados**
- > **Prolongaciones**
- > **2 alturas: 3,2 m para puentes de lavado de hasta 2,30 y 3,8 m para puentes de lavado de hasta 2,90**
- > **Salas técnicas**

**Módulo Base  
para Puentes / Trenes**

A	4,5 ó 4,8 m
L	9,6 m
H	3,2 ó 3,8 m

**Suplemento de Altura**

A	— m
L	— m
H	60 cm





## Módulo

### Prolongación Base

A	4,5 ó 4,8 m
L	3,2 m
H	3,2 ó 3,8 m



## Módulo Adosado

A	4,5 ó 4,8 m
L	9,6 m
H	3,2 ó 3,8 m



## Módulo

### Prolongación Adosado

A	4,5 ó 4,8 m
L	3,2 m
H	3,2 ó 3,8 m



## Módulo Sala Técnica

A	2,6 m
L	6,4 m
H	3,2 ó 3,8 m



## COMPOSICIONES MIXTAS

> **Composiciones de Centros, Puentes, Trenes y Salas Técnicas**



Composición de **4 pistas de lavado manual** y **1 sala técnica**

---



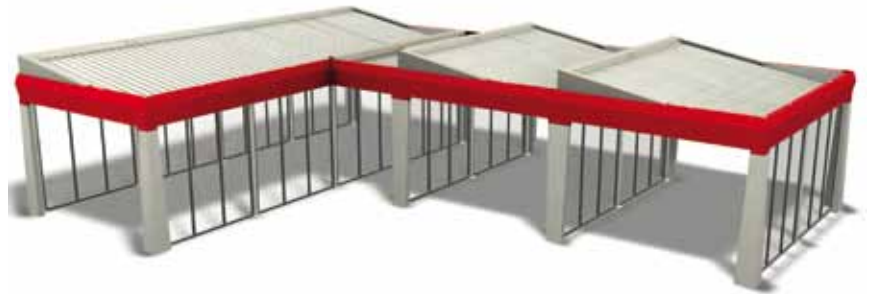
Composición en diente de sierra de **3 pistas de lavado manual** y **1 sala técnica**

---

# INSTALACIONES DE LAVADO MIXTAS

Composición de:

- **2 pistas** de lavado manual
- **1 sala técnica**
- **1 pista de puente** de lavado de 12,8 m



Composición de:

- **1 pista de tren** de lavado de 19,2 m
- **1 sala técnica**
- **3 pistas** de lavado manual
- **1 pista de puente** de lavado de 12,8 m



Composición en **diente de sierra** de:

- **3 pistas** de lavado manual
- **1 sala técnica**



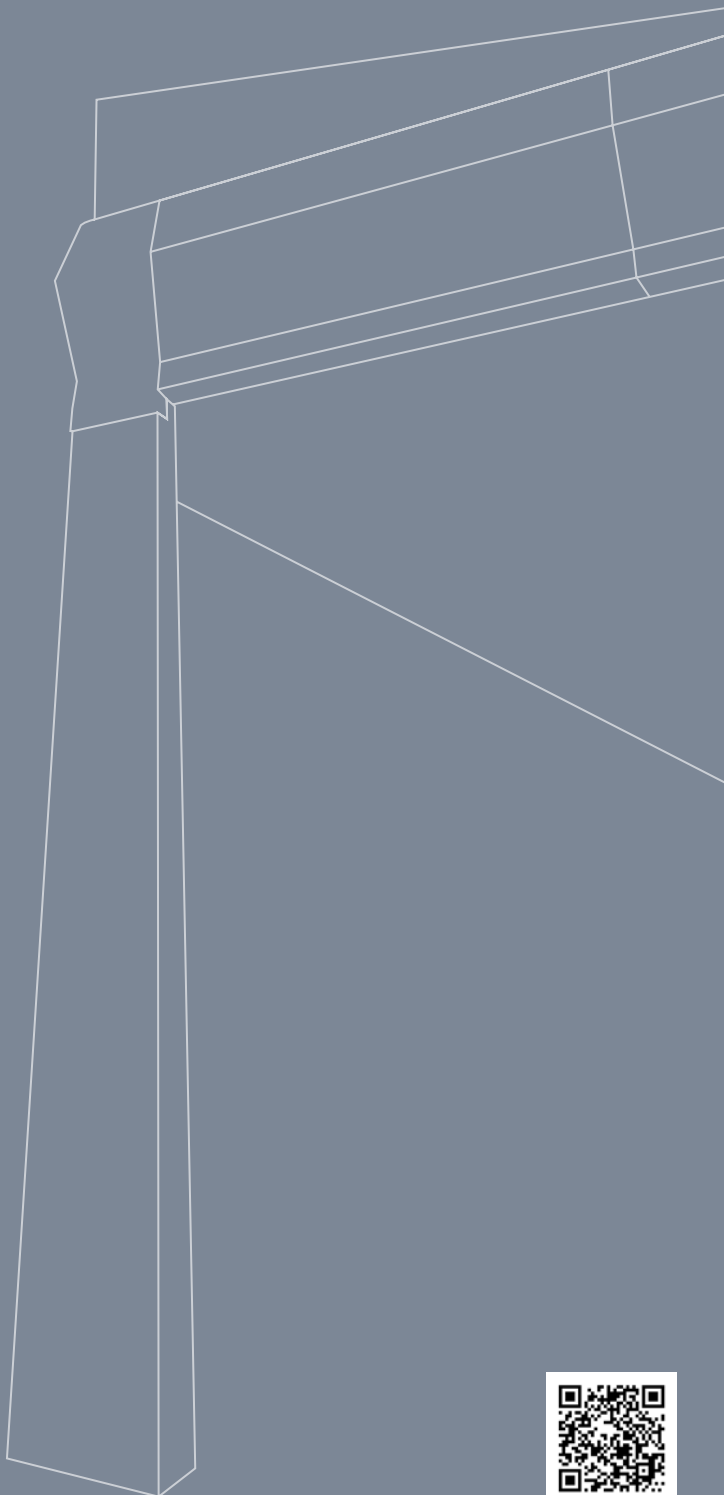
Composiciones independientes de:

- **3 pistas** de lavado manual
- **1 pista de puente** de lavado de 12,8 m
- **Cerramiento para tren** de lavado de 19,20 m



# Cerramientos

V. 09/2012



## ISTOBAL, S.A.

Avda. Conde del Serrallo, 10  
46250 L'Alcúdia (Valencia) España

T +34 962997940 • F +34 962997991

istobal@istobal.com • [www.istobal.com](http://www.istobal.com)

